

Internationale Schweizer Meisterschaft der Optimist-Klasse

vom 08. August bis 12. August 2012
veranstaltender Club: Segelclub Sihlsee
gesegelt auf dem Sihlsee bei Einsiedeln (SZ)

AUSSCHREIBUNG

1 Veranstalter

Organisation:

OK-Präsident: Felix Matter,
Schönau, 8825 Hütten/ZH, 044788 2477,
felix.matter@bluewin.ch

D. Kälin, B. Rath, R. Pellegrini, R. Weber, W. Reding,
R. Meyer, H. Verhoolen

Klassenvertreter Swiss Optimist: Hene Keller,
Dorf, 3053 Diemerswil, 0793284517,
hene.keller@optimist.ch

Wettfahrtleitung:

Leitung: Heinrich Verhoolen NRO,
Leestrasse 48, 8132 Egg/ZH, 0449840079,
h.verhoolen@greenmail.ch

Stellvertreter: René Meyer

M. Zimmerli, F. Steiner, P. Büttner, W. Hartmann,
A. Zimmerli, F. Rüegg, A. Leuthold,
A. Oberberger, P. Gasser, S. Jeger, T. Wolf,
S. Stieger, A. Limacher,
P. Bürgler, Daniel Kälin, M. Schwertner,
D. Wolf, L. Hutter

Internationale Jury:

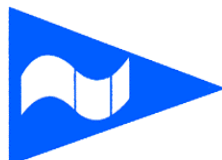
Paul Schilizzi (Pavlos Skylitzis) GRE (IJ), Präsident
Gode Sevecke GER (IJ),
Rudolf O. Durrer SUI (IJ),
Hermann Herburger GER (NJ)
Rob Veenhof SUI (NJ)

Vermesser: Felix Schneider,
Motorenstrasse 19, 8623 Wetzikon, 0765891210,
felix.j.schneider@bluewin.ch

Delegierter Swiss Sailing: Marc Oliver Knöpfel,
Blattenweg 4, 8634 Hombrechtikon, 0799128899,
marc.knoepfel@me.com

2 Austragungsort und Datum

Die Schweizer Meisterschaft wird auf dem Sihlsee bei
Einsiedeln (SZ) vom 08. August bis 12. August 2012
ausgesegelt.



International Swiss Optimist Class Championship

8. August to 12. August 2012
Organized by the Sailing Club Sihlsee
Sailed on the Sihlsee near Einsiedeln (SZ)

NOTICE OF RACE

1 Organizer

Organisation:

President: Felix Matter,
Schönau, 8825 Hütten/ZH, 044788 2477,
felix.matter@bluewin.ch

D. Kälin, B. Rath, R. Pellegrini, R. Weber, W. Reding,
R. Meyer, H. Verhoolen

Representative Swiss Optimist Class: Hene Keller,
Dorf, 3053 Diemerswil, 0793284517,
hene.keller@optimist.ch

Race committee:

Head: Heinrich Verhoolen NRO,
Leestrasse 48, 8132 Egg/ZH, 0449840079,
h.verhoolen@greenmail.ch

Substitute: René Meyer

M. Zimmerli, F. Steiner, P. Büttner, W. Hartmann
A. Zimmerli, F. Rüegg, A. Leuthold,
A. Oberberger, P. Gasser, S. Jeger, T. Wolf,
S. Stieger, A. Limacher, Daniel Kälin,
P. Bürgler, Daniel Kälin, M. Schwertner,
D. Wolf, L. Hutter

International Jury:

Präsident: Paul Schilizzi (Pavlos Skylitzis) GRE (IJ), Chairman
Gode Sevecke GER (IJ),
Rudolf O. Durrer SUI (IJ),
Hermann Herburger GER (NJ)
Rob Veenhof SUI (NJ)

Measurement: Felix Schneider,
Motorenstrasse 19, 8623 Wetzikon, 0765891210,
felix.j.schneider@bluewin.ch

Delegate of Swiss Sailing: Marc Oliver Knöpfel,
Blattenweg 4, 8634 Hombrechtikon, 0799128899,
marc.knoepfel@me.com

2 Location and Date

The Swiss Optimist Championship will be sailed on the Sihlsee,
Einsiedeln (SZ) from 8-12 August.

3 Regeln

- 3.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den 'Wettfahrtregeln Segeln' festgelegt sind.
- 3.2 Es gilt das Schweizermeisterschafts-Reglement von Swiss Sailing.
- 3.3 WR 61.1 'Benachrichtigung des Protestgegners' ist wie folgt geändert:
Hinzufügen zu WR 61.1(a): 'Ein protestierendes Boot muss die Wettfahrtleitung unter Angabe des Protestgegners möglichst schnell nach dem Überqueren der Ziellinie informieren.'
- 3.4 WR 40 und das Vorwort zu Teil 4 sind wie folgt geändert:

- 3.4.1 Der erste Satz von WR 40 ist gestrichen und ersetzt durch: 'Jeder Teilnehmende muss während des gesamten Aufenthalts auf dem Wasser persönliche Auftriebsmittel entsprechend der Klassenregel 4.2 (a) tragen, ausser zum kurzzeitigen An- und Ausziehen von Kleidung'.
- 3.4.2 Hinzufügen zum Vorwort von Teil 4, nach 'in einer Wettfahrt': 'mit Ausnahme von WR 40, welche entsprechend 3.4.1 geändert wird'.

- 3.5 Die Segelanweisungen können auch weitere Wettfahrtregeln ändern. Die Regeländerungen werden vollständig in den Segelanweisungen angegeben.
- 3.6 Deutsch ist die offizielle Sprache der Schweizer Meisterschaft. Bei einem Sprachkonflikt sind bei den *Swiss Sailing*-Unterlagen, der Ausschreibung und den Segelanweisungen der deutsche Text und bei original in Englisch geschriebenen Dokumenten der englische Text massgebend.

4 Werbung

Teilnehmer-Werbung ist zugelassen entsprechend ISAF – Regulation 20 und den Swiss Sailing Ausführungsbestimmungen 'Werbung'. Der Veranstalter kann die teilnehmenden Boote verpflichten, Werbung zu tragen.

5 Kameras und elektronische Geräte.

Boote können durch das Organisationskomitee mit Kameras oder Positionsmessgeräten ausgerüstet werden.

6 Teilnahmeberechtigung

- 6.1 Die Regatta ist offen für Boote der Optimist Klasse und Seglerinnen und Segler mit Jahrgang 1997 und jünger.
- 6.2 Es sind ausländische Segler und Seglerinnen zugelassen.
- 6.3 Es gelten: Wettfahrtregel 75, Meldung für eine Wettfahrt und von Swiss Sailing die Ausführungsbestimmungen 'Startberechtigung an Regatten'.
- 6.4 Schweizer Teilnehmende müssen Mitglied der Klassenvereinigung 'Swiss Optimist' sein.

7 Meldung

- 7.1 Die Meldung muss bis am **28. Juli 2012** über den Swiss Sailing Segelkalender erfolgen:
<http://swiss-sailing.fastforward.ch>
- 7.2 Kopien des Messbriefes, des Mitgliederausweises der Optimist-Klasse und des Versicherungsnachweises müssen bis zum **28. Juli 2012** an folgende Adresse geschickt werden: Cyrill Auer, Swiss Optimist, Sodweg 7, 3012 Bern, Telefon: +41 79 214 35 15, Mail: cyrill.auer@optimist.ch
- 7.3 Meldegeld: **CHF 140.00**, zahlbar in bar bei der Registrierung.
- 7.4 Nachmeldungen sind möglich bis **3 1/2 Stunden** vor der geplanten Zeit für die erste Startmöglichkeit mit einem Meldegeldzuschlag von **CHF 50.00** und mit Einreichung der unter 7.2 aufgeführten Dokumente.
- 7.5 Ein Wechsel der gemeldeten Segelnummer ist nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung durch die Wettfahrtleitung möglich.

3 Rules

- 3.1 The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing*.
- 3.2 Also applicable is the Swiss Championship Regulation of Swiss Sailing.
- 3.3 Rule 61.1 "Informing the Protestee" is changed as follows:
Add to Rule 61.1 (a): A boat intending to protest must inform the race committee and identify the protestee soon after crossing the finish line.
- 3.4 Rule 40 and the introduction to Part 4 are changed as follows:
3.4.1 The first sentence of rule 40 is replaced by "each competitor shall wear personal flotation devices at all times when on the water, according to Class Rule 4.2(a) , except briefly while putting on or removing clothing. Wet suits and dry suits are not personal flotation devices."
3.4.2 Add to the introduction to Part 4 after "in a race": "with exception or rule 40 which is changed by 3.4.1."
- 3.5 The Sailing Instructions can change other racing rules. These changes will be given in full in the Sailing Instructions.

- 3.6 German is the official language of this Swiss Championship. However, if there is a conflict between languages about documents originally written in English, the English text will take precedence.

4 Advertising

Advertising will be permitted in accordance with ISAF- Regulation 20 and the Swiss Sailing Regulation "Advertising". The organizer can require the competing boats to carry advertising.

5 Cameras and Electronic Devices

Boats can be equipped by the organizing committee with cameras and position measuring devices.

6 Eligibility and Entry

- 6.1 The regatta is open boats of the Optimist Class with sailors born in 1997 or later.
- 6.2 Foreign sailors may also enter.
- 6.3 Applicable is the racing rule 75 "Entering a Race" and the Swiss Sailing Regulation "Start Conditions for Regattas".
- 6.4 Swiss competitors must be members of the Swiss - Optimist Class association.

7 Application

- 7.1 The application must be made by **28 July 2012** through the Swiss Sailing sailing calendar:
<http://swiss-sailing.fastforward.ch>
- 7.2 Copies of the measurement declaration, the membership ID of the Optimist Class Association and proof of the insurance must be sent before **28 July 2012** to the following address: Cyrill Auer, Swiss Optimist, Sodweg 7, 3012 Bern, Telephone: +41 79 214 35 15, Email: cyrill.auer@optimist.ch
- 7.3 The entry fee of CHF 140 should be paid in cash at the registration.
- 7.4 Late registration is possible 3.5h before the first planned start for an additional fee of CHF 50 and with submission of the documents listed in 7.2 .
- 7.5 A change of the registered sail number is only possible after previous written permission of the race commission.

8 Format der Regatta

Abhängig von der Anzahl Meldungen kann die Wettfahrtleitung beschliessen, dass in einer einfachen Serie oder im Gruppenstartverfahren gesegelt wird. Näheres ist in den Segelanweisungen geregelt.

9 Wettfahrtprogramm

9.1 PROGRAMM

DATUM	ZEITPLAN	ZEIT
Mittwoch, 08.08.2012	Registrierung, Vermessung und Kontrolle	10:00 bis 20:00
Donnerstag, 09.08.2012	Registrierung, Vermessung und Kontrolle	08:00 bis 10:00
	Offizielle Eröffnung	10:15
	Coaches Meeting	10:30
	Zur Verfügung für das Skippers Meeting	10:45
	Erste Startmöglichkeit (Ankündigungssignal)	11.30
Freitag, 10.08.2012	Zur Verfügung für das Skippers Meeting	08:15
	Erste Startmöglichkeit (Ankündigungssignal)	09:15
Samstag, 11.08.2012	Zur Verfügung für das Skippers Meeting	08:15
	Erste Startmöglichkeit (Ankündigungssignal)	09:15
Sonntag, 12.08.2012	Zur Verfügung für das Skippers Meeting	08:15
	Erste Startmöglichkeit (Ankündigungssignal)	09:15
	Letzte Startmöglichkeit (Ankündigungssignal)	15:15
	Preisverteilung	

Die Zeiten an den jeweiligen Folgetagen können geändert werden. Näheres wird in den Segelanweisungen geregelt.

9.2 Anzahl Wettfahrten

Es sind **total 12** Wettfahrten geplant mit einem Maximum von **4** Wettfahrten pro Tag. Die Meisterschaft kommt dann zustande, wenn in der zur Verfügung stehenden Zeit mindestens 4 gültige Wettfahrten gesegelt wurden.

10 Vermessung

10.1 Die Messbriefkontrolle und die vorgesehenen Kontrollvermessungen, hierfür wird ein Laufzettel abgegeben, finden im 'Grossen Zelt' statt.

10.2 Es werden keine Neuvermessungen durchgeführt.

10.3 Es können jederzeit Vermessungskontrollen vorgenommen werden.

11 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind auf der Internetseite des Veranstalters in vorläufiger Ausführung frühzeitig einsehbar; in endgültiger Ausführung werden diese bei der Registrierung abgegeben. Die endgültigen Segelanweisungen sind massgebend.

12 Die Bahnen

Es wird eine „Outer Loop“-Trapezbahn mit der Ziellinie am Ende des zweiten Kreuzschenkels gesegelt. Der Bahnplan wird mit den Segelanweisungen bei der Registrierung abgegeben.

→ Siehe auch *Wettfahrtgebiet* Anhang 1.

8 Format of Racing

Depending on the number of competitors, the race committee can decide whether the races will be sailed in a series or in groups. Details are given in the Sailing Instructions.

9 Regatta Program

9.1 PROGRAM

DATE	SCHEDULE	TIMES
Wednesday, 8.8.2012	Registration and Measurement	10:00 bis 20:00
Thursday, 9.8.2012	Registration and Measurement	08:00 bis 10:00
	Opening Ceremonies	10:15
	Coaches Meeting	10:30
	Skippers Meeting	10:45
	First Start Possibility (Warning Signal)	11.30
Friday, 10.8.2012	Skippers Meeting	08:15
	First Start Possibility (Warning Signal)	09:15
Saturday, 11.8.2012	Skippers Meeting	08:15
	First Start Possibility (Warning Signal)	09:15
Sunday, 12.8.2012	Skippers Meeting	08:15
	First Start Possibility (Warning Signal)	09:15
	Last Start Possibility (Warning Signal)	15:15
	Prize Awards	

The times on the following days can be changed. Details are given in the Sailing Instructions.

9.2 Number of Races

A total of 12 races are planned with a maximum of 4 races per day.

The championship regatta is completed when at least 4 races have been successfully sailed.

10 Measurement

10.1 The measurement declaration check and the planned control measurements will take place in the Large Tent. A Measurement Tracking Sheet will be issued.

10.2 No new measurements will be carried out.

10.3 Measurement checks can be made at any time.

11 Sailing Instructions

The Sailing Instructions in preliminary form will be available of the website of the organizer. The final version is binding.

12 The Courses

The race course is in the form of an outer loop trapeze with finish line at the end of the two crossing legs. The course map will be given together with the Sailing Instructions at the registration. See also the Racing Area in Appendix 1.

13 Strafsystem

13.1 WR Anhang P – Besondere Verfahren zu WR 42 – wird angewendet.

13.2 Eine internationale Jury wird eingesetzt entsprechend Regel 91 (b). Ihre Entscheidungen sind endgültig, wie in Regel 70.5 vorgesehen.

14 Wertung

14.1 Wertung der Wettfahrten

14.1.1 Im Gruppenstartverfahren besteht eine Wettfahrt aus mehreren Gruppenwettfahrten. Die Einzelergebnisse der Gruppenwettfahrten (z. B. bei drei Gruppen die Gruppenwettfahrten 1, 2 und 3) werden als ein gemeinsames Wettfahrtergebnis aller Gruppen gewertet.

14.1.2 Eine Wettfahrt wird nur gewertet, wenn alle Gruppen am Ende der Regatta die gleiche Anzahl Wettfahrten abgeschlossen haben.

14.1.3 Ein Boot, das nach WR A4.2 gewertet wird, erhält für den Zielplatz einen Punkt mehr als die Gesamtzahl der für die jeweilige Gruppenwettfahrt gemeldeten Boote. Dies ändert WR A4.

14.2 Wertung der Serie

14.2.1 Die Regatta ist als Schweizer Meisterschaft gültig, wenn mindestens 4 Wettfahrten gültig abgeschlossen wurden.

14.2.2 Bei weniger als 4 gültigen Wettfahrten wird die Regatta nur als Punktmeisterschaftsregatta gewertet und die Gesamtwertung eines Bootes ist die Summe seiner Wertungen.

14.2.3 Bei 4 bis 9 gültigen Wettfahrten ist die Gesamtwertung eines Bootes die Summe seiner Wertungen ausschliesslich seiner schlechtesten Wertung.

14.2.4 Bei 10 bis 12 gültigen Wettfahrten ist die Gesamtwertung eines Bootes die Summe seiner Wertungen ausschliesslich seiner beiden schlechtesten Wertungen.

15 Trainer- und Begleitboote

15.1 Trainer- und Begleitboote müssen zeitgleich mit der Meldung / Nachmeldung angemeldet werden. Diese verpflichten sich zur Mitarbeit im Sicherheitskonzept des Organisators.

15.2 Trainer und andere Begleiter müssen die vom Ausrichter ausgegebene Kennzeichnung am Boot anbringen und schriftlich mitteilen, welche Teilnehmerboote sie betreuen. Sie müssen vom Zeitpunkt des Ankündigungssignals für die erste startende Gruppe einen Abstand von 50 m zum Wettfahrtgebiet einhalten, bis alle Boote durchs Ziel gegangen sind oder die Wettfahrten durch die Wettfahrtleitung anderweitig beendet wurden.

15.3 Ausgenommen von diesen Abstandspflichten sind Einsätze zur Bergung bei Kenterung oder Havarie eines Bootes, sofern das Boot oder die Wettfahrtleitung Hilfe anfordert.

15.4 Die Boote sind so zu fahren, dass kein störender Wellenschlag entsteht.

15.5 Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zur Bestrafung der betreuten Boote führen.

16 Liege und Parkplätze

Boote und Trailer müssen an den vom Platzwart angegebenen Orten abgestellt werden.

13 Penalty System

13.1 Appendix P will apply, with exceptional cases to rule 42

13.2 The decision of the jury is final (rule 70.5).

14 Scoring

14.1 Scoring of races

14.1.1 Racing in groups, the races involve several group races. The individual results of group races (eg, with 3 groups, the group races 1, 2 and 3) will be scored as a total race result for all groups.

14.1.2 A race will be valid when at the end of the regatta all groups have completed the same number of races.

14.1.3 A boat that is scored according to rule A4.2 is awarded for the rank one more point than the total number of boats in the group. This changes rule A4.

14.2 Series scores

14.2.1 The regatta is valid as a Swiss championship when at least 4 races are completed.

14.2.2 When fewer than 4 races have been completed the regatta is rated only as a point championship and the total series score of a boat is the sum of her scores.

14.2.3 With 4 to 9 races completed, the total series score of a boat is the sum of her scores excluding her worst score.

14.2.4 With 10 to 12 races completed, the total series score of a boat is the sum of her scores excluding her two worst scores.

15 Trainer and Support Boats

15.1 Trainer and support boats must be registered at the time of competitor registration. They have the duty to support the safety concepts of the organizers.

15.2 Trainers and other support personnel must attach the identification, which will be given by the organizer, to their boats. Also they must give written information about which boats they are supporting. From the time of the first start warning signal for the first group they must maintain a distance of 50 m from race area until all the boats have past the finish line or until the race has been ended by the race committee.

15.3 Not included in this distance requirement are those involved in assisting a boat due to capsizing or mishaps, as long as that boat or the race committee requests such action.

15.4 The boats must be driven so as to cause no disturbing wakes.

15.5 Ignoring these directions can lead to penalty of the supported boats.

16 Mooring and Parking Locations

Boats and trailers must be parked in the designated locations, as given by the organizers.

17 Preise

Preise werden abgegeben für

- 17.1 die ersten drei Boote,
Swiss Sailing vergibt für diese Boote Meisterschaftsmedaillen,
der siegreiche Teilnehmer ist 'Internationale(r) Schweizer Meister(in) der Optimist-Klasse'
- 17.2 das erste Mädchen,
- 17.3 erster Opti B (bis 11 Jahre),
- 17.4 jeden Teilnehmenden (Erinnerungspreis).

18 Haftungsausschluss

18.1 Nach WR 4 liegt es in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmenden zu entscheiden, ob er startet, eine Wettfahrt fortsetzt und beendet oder gegebenenfalls aufgibt.

18.2 Durch die Meldung und Teilnahme verzichtet jeder Teilnehmende auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen jeder Art gegenüber dem veranstaltenden Club und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.

19 Versicherung

Jeder Teilnehmende muss über eine Haftpflichtversicherung in der Höhe von mindestens CHF 2 Mio. verfügen, die Regattasport einschliesst. Der Nachweis ist auf Verlangen des durchführenden Clubs vorzulegen.

17 Prizes

Prizes will be awarded for

- 17.1 the first three boats.
Swiss Sailing gives for these boats championship medals,
the winner is the International Swiss Champion in the Optimist Class.
- 17.2 the first girl,
- 17.3 the first Opti B (to age 11),
- 17.4 every competitor receives a souvenir prize.

18 Disclaimer of Liability

18.1 According to rule 4, it is the sole responsibility of each competitor to decide if he or she starts a race, continues and finishes it or must quit it.

18.2 Through the registration and participation, each competitor waives enforcement of any form of liability claims against the organizing club or for those persons involved in the organization.

19 Insurance

Each competitor must be insured with valid third-party liability insurance which includes sailing regatta sport for a sum of at least CHF 2,000,000. Proof of this must be supplied on request to the organizing club.

Weitere Informationen

(nicht Teil der Ausschreibung)

Gesellschaftliche Anlässe

Verpflegungsmöglichkeit im Club.

Es sind gemeinsame Nachtessen im Club vorgesehen, für die Teilnehmenden im Startgeld inbegriffen.

Die Essensgutscheine werden bei der Anmeldung abgegeben.

Eltern, Begleitpersonen, etc. sind herzlich willkommen.

Zusätzliche Gutscheine können im Wettfahrtbüro erworben werden.

Unterkunft für auswärtige Segler und Seglerinnen

Das Campieren auf dem Clubgelände ist nicht möglich.

Wir empfehlen folgende Unterkunftsmöglichkeiten:

Günstig mit Zeltmöglichkeit: Campingplatz Grüne Aff, 8846 Willerzell,

Tel. 055 / 412 41 31

Günstig: **Schweiz. Jugend- & Bildungszentrum, 8840**

Einsiedeln,

Tel. 055 / 418 88 88

Günstig: Hotel Sonne, 8840 Einsiedeln,

Tel. 055 / 412 28 21

Günstig: Hotel Sankt Joseph, 8840 Einsiedeln,

Tel. 055 412 21 51

Günstig: Hotel Post (Hotel und Camping und Zeltmöglichkeit), 8840 Euthal

079 501 76 73

oder über: <http://www.einsiedeln.ch/Unterkunft-Gastronomie.1220.0.html>

Anhang 1: Wettfahrtgebiet
Appendix 1: Race Area

