



## OPTIMIST SOUTH AMERICAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP 2015

Paracas, PERU

April 10 to 19, 2015

### AUTORIDAD ORGANIZADORA

El Campeonato Sudamericano de Optimist 2015 está organizado por la Asociación Peruana de Optimist junto con el Yacht Club Peruano; bajo la autoridad de la Optimist Dinghy Association (IODA).

## INSTRUCCIONES DE REGATA

### ABREVIATURAS

|    |   |
|----|---|
| SP | Reglas por las cuales el Comité de Regatas puede aplicar una penalización estándar  |
| DP | Reglas para las cuales las penalizaciones son a discreción del Jurado Internacional |
| NP | Reglas no protestables por un barco   |

## 1 REGLAS

- 1.1 El Campeonato se regirá por las “reglas”, tal y como se define el Reglamento de Regatas a Vela.
- 1.2 No serán de aplicación las prescripciones de ninguna Autoridad Nacional.
- 1.3 La regla 61.1 “Informar al Protestado” se modifica como sigue:
  - 1.3.1 Se agrega a la regla 61.1(a): “El barco que protesta deberá informar al Comité de Regatas, en la línea de llegada inmediatamente luego de terminar, sobre el/los barco/s protestados.”
- 1.4 La regla 40 y el preámbulo a la Parte 4 se modifica como sigue:
  - 1.4.1 Se suprime la primera oración de la regla 40 y se reemplaza por: “Durante todo el tiempo que se encuentre en el agua, cada competidor deberá usar un elemento de flotación personal (PFD) de acuerdo a lo indicado en la regla de clase 4.2 (a) que deberá esta debidamente ajustado, excepto cuando se hacen cambios de ropa.”
  - 1.4.2 Se agrega al preámbulo a la Parte 4, luego de “en regata”: “Excepto la regla 40, según la modificación indicada en la instrucción 1.4.1”.
- 1.5 En caso de presentarse conflicto entre idiomas prevalecerá el texto en el idioma original. El idioma original del Aviso de Regata y de las Instrucciones de Regata es el español.

## 2 CÁMARAS Y EQUIPOS ELECTRÓNICOS

- 2.1 [NP][DP] Se podrá pedir a los competidores que lleven a bordo cámaras, equipos de posicionamiento o transmisión de ondas según lo especificado por la Autoridad Organizadora. La información brindada por estos equipos no podrá ser utilizada como evidencia en una audiencia. Esto modifica la regla 63.6.
- 2.2 [NP] El equipo provisto, una vez que haya sido colocado en el barco tal y como especifique la Autoridad Organizadora, no será manipulado por el competidor o entrenador, a menos que le sea requerido por la Autoridad Organizadora.

## 3 COMUNICACIONES CON LOS COMPETIDORES

- 3.1 Los avisos a los competidores serán publicados en el Tablero Oficial de Avisos ubicado en la pergola a la izquierda de la entrada al muelle.
- 3.2 Cuando una señal visual se muestre sobre la(s) bandera(s) de una flota, la señal se aplica solo a esa(s) flota(s). Esto modifica el preámbulo de Señales de Regata.
- 3.3 Las señales mostradas en tierra se mostrarán desde el mástil oficial ubicado en el lado izquierdo de la entrada al muelle del YCP, mirando hacia el mar.
- 3.4 [NP][DP] La bandera D desplegada con una señal fónica significa: “la señal de atención no se desplegará antes de 45 minutos después de que la bandera D ha sido desplegada”. Los barcos no deberán abandonar sus lugares de parqueo antes de que esta señal sea desplegada.
- 3.5 La bandera B mostrada significa: “Es de aplicación la Instrucción de Regata 20.3”.

## 4 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA



## OPTIMIST SOUTH AMERICAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP 2015

Paracas, PERU

April 10 to 19, 2015

Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata será publicada antes de las 1000 horas del día en que tenga efecto. Sin embargo, cualquier modificación referida al cronograma de regatas será publicada antes de las 1900 del día anterior al que dicha modificación tenga efecto.

### 5 BARCOS

- 5.1 [DP] El uso de barcos de alquiler no es obligatorio. Los competidores que naveguen en barcos de alquiler deberán usar los mismos de acuerdo al párrafo 16 del Aviso de Regata. A excepción de la orza, timón, palos, herrajes y cabos, todo el equipamiento relativo a la navegación a vela provisto con los barcos de alquiler debe estar en el barco mientras éste se encuentre en el agua.
- 5.2 [DP] Los competidores navegando en barcos de alquiler deberán reportar cualquier daño o pérdida de equipo, independientemente de su magnitud, al representante de la Autoridad Organizadora inmediatamente luego de arribar a tierra.
- 5.3 La falla o pérdida del equipo alquilado no será fundamento para una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

### 6 RESERVA

### 7 FORMATO DE LA COMPETENCIA

- 7.1 Para la regata de entreno la flota estará dividida en dos flotas tal y como se indica en la tabla de abajo:

| PARTIDA | FLOTAS  | BANDERA CLASE |
|---------|---|---------------|
| 1ra     | Barcos con número de vela impar (tem. en 1, 3, 5, 7, 9) | Amarilla      |
| 2da     | Barcos con número de vela par (term. en 0, 2, 4, 6, 8)  | Azul          |

- 7.2 El Campeonato consistirá en una Serie de Clasificación seguido por una Serie Final.

#### 7.3 Serie de Clasificación:

- 7.3.1 [NP] Los barcos serán signados a las flotas amarilla, azul (y roja) diariamente y deberán mostrar una cinta de color correspondiente al color de su flota en la parte superior del pico. Las cintas serán suministradas por la Oficina de Regata.
- 7.3.2 Para la distribución inicial los barcos se ordenarán primero alfabéticamente según las letras del código de país y luego según los números de vela. Los barcos ordenados en la lista se asignarán en flotas de acuerdo con el patrón mostrado en la tabla de la instrucción 7.5. La asignación inicial será hecha por el Comité de Regatas y publicada el 11 de Abril de 2015, una vez el registro haya sido completado.
- 7.3.3 Los barcos se asignarán a flotas de, en la medida de lo posible, igual tamaño.
- 7.3.4 La Serie de Clasificación tendrá lugar los 3 primeros días de regata, a menos que no se hayan completado 5 pruebas para todas las flotas al final del tercer día de pruebas, la Serie de Clasificación continuará hasta el día del ISAM en que la quinta prueba clasificatoria sea completada.
- 7.3.5 Si dos o más barcos están empatados en puntos, su posición relative en el ranking seguirá el orden indicado en la instrucción 7.3.2.

#### 7.4 Serie Final:

- 7.4.1 Los barcos se asignarán a las flotas amarilla, azul y roja en base a su clasificación en la Serie de Clasificación. Las flotas amarilla, azul y roja tendrán, en la medida de lo posible, el mismo número de competidores. Los barcos con la mejor clasificación en la ronda de Clasificación navegarán en la Serie Final en la flota amarilla, los siguientes en la azul, y los siguientes en la roja.
- 7.4.2 Cualquier recálculo de la Serie Final después de que los barcos hayan sido signados a esta Serie Final no afectará la distribución excepto que una solicitud de reparación



## OPTIMIST SOUTH AMERICAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP 2015

Paracas, PERU

April 10 to 19, 2015

puede promocionar a un barco a una flota superior.

- 7.5 **Distribución de Grupos:** Los barcos serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que en el primer día solo se haya completado una sola regata. Si todas las flotas han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su ranking en la serie. Si todas las flotas no han completado el mismo número de regatas, el ranking para la reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que se hayan corrido.

### TRES GRUPOS

### DOS GRUPOS

| Posición en la serie | Flota Asignada | Posición en la serie | Flota Asignada |
|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| Primero              | Amarillo       | Primero              | Amarillo       |
| Segundo              | Azul           | Segundo              | Azul           |
| Tercero              | Rojo           | Tercero              | Azul           |
| Cuarto               | Rojo           | Cuarto               | Amarillo       |
| Quinto               | Azul           | Quinto               | Amarillo       |
| Sexto                | Amarillo       | Y así sucesivamente  |                |
| Séptimo              | Amarillo       |                      |                |
| Y así sucesivamente  |                |                      |                |

- 7.6 La reasignación diaria en la Series de Clasificación y Final se hará en base a los resultados disponibles a las 2100 de día independientemente de las protestas o pedidos de reparación aún no resueltos.

## 8 CRONOGRAMA DE REGATAS

- 8.1 Programa:

| FECHA       | PROGRAMA   |
|-------------|--|
| 9 de Abril  | Llegadas tempranas y medición  |
| 10 de Abril | Día Oficial de Llegada Inscripción y medición  |
| 11 de Abril | Inscripción y medición<br>Reunión de Team Leaders<br>Regata de Práctica<br>Ceremonia de Apertura |
| 12 de Abril | Regatas ISAM   |
| 13 de Abril | Regatas ISAM   |
| 14 de Abril | Regatas ISAM   |
| 15 de Abril | TRSAM<br>NC  |
| 16 de Abril | Día de reserva   |
| 17 de Abril | Regatas ISAM   |
| 18 de Abril | Regatas ISAM<br>Ceremonia de clausura y Premiación   |
| 19 de Abril | Día oficial de partida   |

- 8.2 Están programadas 10 pruebas. Se navegarán un máximo de 2 pruebas por día. Se podrá navegar una prueba extra por día, siempre que el cambio se realice según lo indicado en la instrucción 4.



## OPTIMIST SOUTH AMERICAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP 2015

Paracas, PERU

April 10 to 19, 2015

- 8.3 La hora programada para la reunión de entrenadores de cada día es las 1000, excepto el 11 de abril, que comenzará a las 1100. Las reuniones se realizarán en el hall del Yacht Club Peruano.
- 8.4 La hora programada para la señal de atención de la primera regata de cada día es las 1200, excepto el día 11 de abril que será a las 1300.
- 8.5 Para avisar a los competidores que en breve se dará inicio al procedimiento de partida de una regata o secuencia de regatas, la bandera naranja que define el lado de estribor de la línea de partida se desplegará no menos de cinco minutos antes de la señal de atención correspondiente, acompañada de un sonido.
- 8.6 El último día de regatas no se dará ninguna señal de atención después de las 1600.

### 9 BANDERAS DE CLASE

---

- 9.1 Para una sola flota: bandera Blanca con la insignia de Optimist (logo de la clase).
- 9.2 Para los casos de flota dividida: las banderas de flota.
- 9.3 La bandera de flota es una bandera del color de la flota correspondiente según la instrucción 7.5.

### 10 ÁREA DE REGATAS

---

El Apéndice 1 muestra el área de regatas.

### 11 RECORRIDO

---

El diagrama del Apéndice 2 muestra el recorrido, incluyendo el orden en el que deberán rodearse las marcas y el lado por el que serán dejadas.

### 12 MARCAS

---

- 12.1 Las marcas 1, 2, 3S y 3P serán boyas inflables piramidales de color naranja.
- 12.2 Las nuevas marcas, que prevé la Instrucción 14.1, serán boyas inflables cilíndricas de color Amarillo.
- 12.3 Las marcas de partida y llegada serán barcos de la comisión de regatas.
- 12.4 Excepto en una puerta, un barco de la comisión de regatas que señala un cambio de recorrido según lo previsto en la instrucción 14.2 es considerado una marca.

### 13 LA PARTIDA

---

- 13.1 La línea de partida estará delimitada por dos mástiles desplegando banderas naranjas, cada uno de ellos en las marcas de partida.
- 13.2 Cuando se hace una llamada general, la bandera X se mantendrá desplegada 2 minutos como máximo. Esto modifica la regla 29.1.
- 13.3 [DP] Una vez dada la señal de atención para la primera flota, los competidores de otras flotas deberán esperar dentro de la zona de espera. Los competidores podrán acercarse a la línea de partida después de que se haya dado la señal de partida de la flota anterior, o, si hubo una llamada individual, después de que se haya bajado la bandera X.
- 13.4 Si la bandera U ha sido desplegada como bandera de preparación, ninguna parte del casco, tripulación o equipo de un competidor estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de partida y la primera marca durante el último minuto previo a su señal de partida. Si un barco infringe esta regla y es identificado, será descalificado sin audiencia pero no si se da una nueva salida a la prueba o esta se vuelve a correr o si se aplaza o anula antes de la señal de salida. Esto modifica la regla 26, Señales de Regata y la Regla A5 Puntuaciones determinadas por el Comité de Regata. Cuando la bandera U se utiliza como señal de preparación, la regla 29.1 Llamada Individual no se aplica. La abreviación para la puntuación por la bandera U es UFD. Esto modifica la regla A11 Abreviaturas para las Clasificaciones.
- 13.5 [DP] Los competidores que han finalizado una regata deben regresar directamente a la zona de espera o a tierra manteniéndose apartados de los competidores en regata y de aquellos para los que se haya dado señal de atención.
- 13.6 El límite de barlovento de la zona de espera estará demarcado por boyas rojas pequeñas.



## OPTIMIST SOUTH AMERICAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP 2015

Paracas, PERU

April 10 to 19, 2015

- 13.7 Todo competidor que parta luego de transcurridos 2 minutos desde su señal de partida será puntuado como DNS (no partió) sin audiencia. Esto modifica las reglas A4 y A5.
- 13.8 Para todas las pruebas, el orden de salida será Amarillo, Azul y Rojo.

### 14 CAMBIO DE LA SIGUIENTE PIERNA DEL RECORRIDO

---

- 14.1 Para cambiar la pierna siguiente del recorrido el comité de regatas fondeará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y sacará la marca original lo más pronto como sea prácticamente posible.
- 14.2 Salvo en una puerta, los competidores deberán pasar entre el barco de la comisión de regatas que señala el cambio de recorrido y la marca más próxima, dejando la marca a babor y el barco a estribor. Esto modifica la regla 28.1.

### 15 LA LLEGADA

---

La línea de llegada estará delimitada por dos mástiles desplegando banderas naranjas, cada uno de ellos en las marcas de llegada.

### 16 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

---

- 16.1 [NP][DP] Un competidor que se autopenaliza o se retira según la regla 44.1 deberá completar y entregar en la Oficina de Regata un formulario de reconocimiento de infracción antes de que finalice el tiempo de presentación de protestas.
- 16.2 La penalización por incumplimiento a las Reglas de la Clase, a las instrucciones de regata señaladas como [DP] y al párrafo 16.3 del Aviso de Regata podrá ser menor a una descalificación si el Jurado así lo decide.
- 16.3 Será de aplicación en Apéndice P.

### 17 TIEMPOS LÍMITES Y ESTIMADO

---

- 17.1 Los tiempos límite y estimado son:

| TIEMPO LÍMITE | TIEMPO LÍMITE MARCA 1 | TIEMPO ESTIMADO |
|---------------|-----------------------|-----------------|
| 90 minutos    | 30 minutos            | 50 minutos      |

- 17.2 Si ningún barco pasa la marca 1 antes del tiempo límite para la marca 1 la regata será anulada. El que no se pueda cumplir con los tiempos estimados no será motivo para un pedido de reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).
- 17.3 Los competidores que no terminen dentro de los 20 minutos transcurridos desde el momento en que el primer competidor llega luego de haber navegado el recorrido, serán puntuados como No Llegó (DNF) sin una audiencia. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

### 18 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

---

- 18.1 Para informar al Comité de Regata sobre el/los competidor(es) protestados, un competidor que desea protestar deberá dirigirse, en seguida después de llegar, a la banda de estribor de la embarcación del comité de regata ubicada en el extremo de estribor de la línea de llegada y deberá anunciar a viva voz el número de vela del competidor protestado.
- 18.2 Los formularios de protesta estarán a disposición de los competidores en la Oficina de Regata. Las protestas y pedidos de reparación o reapertura de audiencias deberán presentarse en dicha oficina dentro del tiempo límite apropiado.
- 18.3 El tiempo límite de protestas será de 60 minutos a partir del momento en el que el último competidor llega en la última regata del día o el comité de regata anuncia que no habrá más regatas en el día, lo que ocurra más tarde.
- 18.4 Dentro de los 30 minutos posteriores al tiempo límite, se publicarán avisos informando a los competidores de las audiencias en que son partes o testigos. Las audiencias tendrán lugar en la Oficina del Jurado, ubicada en el Yacht Club Peruano. No se dará comienzo a ninguna audiencia



## OPTIMIST SOUTH AMERICAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP 2015

Paracas, PERU

April 10 to 19, 2015

luego de las 2100.

- 18.5 En el caso de protestas de la comisión de regatas o el jurado, los competidores serán informados mediante la publicación de las mismas en el tablero oficial según la regla 61.1(b).
- 18.6 Se publicará la lista de competidores que, de acuerdo con la instrucción 16.3 han sido penalizados.
- 18.7 Para las protestas de medición, tal y como indica la regla 64.3(b) la "autoridad responsable" es el representante del Comité Técnico de la IODA.
- 18.8 Las infracciones de las instrucciones marcadas [NP] no serán protestables por un barco. Esto modifica la regla 60.1(a).
- 18.9 El ultimo día programado de pruebas(incluyendo el último día de Clasificación y último día de finales) una solicitud de reapertura de audiencia se presentará(esto modifica la regla 66):
  - 18.9.1 antes de que finalice el tiempo límite de protestas si la parte que pide la reapertura fue informada el día anterior;
  - 18.9.2 no más tarde de 30 minutos desde el momento en que la parte que pide reapertura fue informada de la decisión ese día.
- 18.10 El último día programado para hacer pruebas(incluyendo el ultimo día de Clasificación y ultimo día de Finales) una solicitud de reparación basada en una decisión del jurado se presentará no más tarde de 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica la regla 62.2.
- 18.11 Las decisiones del jurado son finales como establece la regla 70.5.

## 19 PUNTAJE

---

- 19.1 Las instrucciones de puntaje de Regatas 19.1.1 y 19.1.2 sólo se aplican cuando los barcos naveguen en flotas separadas. La instrucción 19.1.2 se aplica a las regatas de clasificación.
  - 19.1.1 Se modifica la regla A4.2 de manera que la puntuación se basará en el número de competidores asignados a la flota con mayor número de competidores.
  - 19.1.2 Si al finalizar el ultimo día de regatas algunos competidores tiene más regatas corridas que otros, el puntaje de las regatas más recientes será excluido de manera que todos los competidores tengan igual número de regatas puntuadas.
- 19.2 Se deberán haber completado un mínimo de 3 regatas para que se constituya una serie.
- 19.3 Cuando se completen menos de 5 regatas, el puntaje de un competidor será la suma de todos sus puntos.
- 19.4 Cuando se completen 5 regatas o más, el puntaje de serie de un competidor será la suma de todos sus puntos excluyendo su peor puntuación.
- 19.5 Cualquier pedido de revisión de puntajes por un supuesto error en al puntuación en una regata o una serie se hará llenando el formulario correspondiente que estará a su disposición en al Oficina de Regata.

## 20 REGLAMENTACIÓN DE SEGURIDAD

---

- 20.1 [NP][DP] Un competidor que se retira de una regata deberá informar el hecho a la comisión de regatas o bote de rescate antes de abandonar la cancha de regatas y deberá completar el formulario correspondiente, a disposición en la Oficina de Regata dentro del tiempo límite de protestas.
- 20.2 Cada día de regata, antes del despliegue de la bandera D, los entrenadores o team leaders deberán informar a la Oficina de Regata cuáles de sus competidores no participarán en las regatas del día.
- 20.3 [DP] [NP] Cuando la bandera B esté desplegada en tierra, cada entrenador o jefe de equipo deberá firmar la lista de check-in en la Oficina de Regata para confirmar que todos los competidores a su cargo han regresado a puerto. Dicha firma deberá realizarse dentro de los 60 minutos transcurridos desde el momento en que se despliega la bandera. La bandera B será desplegada en el momento en que llega el último competidor de la última regata del día, o cuando la regata es anulada. Si el entrenador o jefe de equipo no cumple con esta instrucción todos los competidores a su cargo podrán ser penalizados a criterio del jurado en cada una de las regatas del día en que se infringió la instrucción. Esto modifica la regla 63.1.
- 20.4 Los competidores que necesiten ayuda deberán indicarlo soplando un silbato o haciendo señas con su remo o un brazo. El comité de regatas se reserva el derecho de asistir a un competidor que según



## OPTIMIST SOUTH AMERICAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP 2015

Paracas, PERU

April 10 to 19, 2015

su criterio necesita ayuda aunque el competidor no la haya requerido o insista en no necesitarla. Esto no será fundamento para una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

- 20.5 Cuando el Comité de Regata despliega la bandera V acompañada de sonidos repetitivos todas las embarcaciones oficiales y de apoyo deberán estar atentos al canal VHF 69 del Comité de Regata para recibir instrucciones de rescate y búsqueda.

### 21 REEMPLAZO DE EQUIPAMIENTO

- 21.1 No está permitido el reemplazo del equipamiento dañado o perdido sin la autorización por escrito del Comité de Regata. Los pedidos de permiso para reemplazar el equipo se deben hacer al Comité de Regata en la primera oportunidad razonable.
- 21.2 La sustitución del equipo dañado podrá permitirse siempre que se haya llenado el formulario correspondiente en la Oficina de Regata, y que tanto el equipo dañado como el sustituto hayan sido inspeccionados por el **Inspector de Equipamiento**.
- 21.3 Si el reemplazo del equipo se realiza en el agua entre regatas, ambos equipos, el dañado y el sustituto, deben presentarse ante el **Inspector de Equipamiento** al finalizar las regatas del día. La sustitución del equipo estará sujeta a la aprobación del Comité de Regata dada retrospectivamente.

### 22 CONTROLES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO

- 22.1 [NP] [DP] Cualquier barco o equipo puede ser inspeccionado en cualquier momento durante el Campeonato para verificar el cumplimiento de las Reglas de Clase, el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata. Los 10 primeros competidores en llegar en cada regata deberán dirigirse al bote del Inspector de Equipamiento, ubicado hacia estribor de la línea de llegada. No se podrá realizar ningún ajuste antes del arribo al bote de inspección.
- 22.2 Si durante la inspección al inicio del campeonato se encontraron velas cuyas medidas estaban al límite máximo según las Reglas de la Clase, dichas velas podrán ser inspeccionadas nuevamente en el día libre.

### 23 EMBARCACIONES OFICIALES Y ACREDITADAS

- 23.1 Las embarcaciones oficiales estarán identificadas como sigue:

| EMBARCACIÓN                        | BANDERA DE IDENTIFICACION                |
|------------------------------------|--|
| Barco de señales de la CR          | Fondo amarillo con 'CR' en negro         |
| Otros barcos de la CR              | Fondo amarillo con 'CR' en negro         |
| Botes del jurado                   | Fondo negro con 'J' en blanco            |
| Botes de rescate                   | Fondo verde con 'S' en negro             |
| Bote del Inspector de equipamiento | Fondo blanco con 'M' en negro            |
| Botes de apoyo                     | Fondo blanco con letras de país en negro |

- 23.2 Las embarcaciones acreditadas estarán identificadas como sigue:

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Prensa                    | Fondo blanco con 'U' en negro |
| Espectadores y barcos VIP | Bandera Rosa                  |

### 24 BOTES DE APOYO

- 24.1 [NP] Para cada regata, los jefes de equipo, entrenadores y demás personas de apoyo deberán mantenerse fuera del área del recorrido desde el momento en que se despliega la bandera naranja hasta que todos los competidores de todas las divisiones hayan llegado o hasta que el comité de regata indique una postergación o anulación. Para observar la regata los botes de apoyo podrán navegar de sotavento a barlovento por el lado de babor del recorrido manteniéndose más allá del límite de exclusión, aproximadamente 100 metros hacia afuera del recorrido. Los botes de apoyo



## OPTIMIST SOUTH AMERICAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP 2015

Paracas, PERU

April 10 to 19, 2015

también pueden navegar desde el área de exclusión hacia la línea de llegada por el canal central desde el momento en que se da la señal de partida de la última partida de la regata. (Ver diagrama en Anexo 2) Si una embarcación del Comité de Regata o del jurado le indica a un bote de apoyo que se retire más hacia fuera del recorrido, éste deberá cumplir con lo indicado inmediatamente.

- 24.2 [DP] Una infracción a esta instrucción y/o a la cláusula 15 del Aviso de Regata podrá tener como resultado la penalización de todos los competidores relacionados con el bote infractor (en la/las regatas en que se cometió la falta). El Jurado podrá disponer otro tipo de penalización. Esto modifica la regla 63.1.
- 24.3 [NP] Los competidores no deberán acercarse a ningún barco que no esté en la lista de barcos oficiales ( véase instrucción 23) desde el momento en que se despliega su primer señal de atención del día hasta que llega en su última regata del día, o cuando la CR indique que no se harán más regatas en ese día, lo que ocurra más tarde.
- 24.4 Se recomienda a los entrenadores llevar a bordo una radio VHF.

### **25 BASURA [NP] [DP]**

---

La basura podrá colocarse en los botes de apoyo o en los barcos del Comité de Regata.

### **26 PARQUEO [NP] [DP]**

---

Los barcos deberán mantenerse en el lugar de parqueo asignado.

### **27 PREMIOS**

---

Se otorgarán premios de acuerdo a lo indicado en el Aviso de Regata.

### **28 LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

---

Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la regla 4, "Decisión de Regatear". La Autoridad Organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del campeonato.

### **29 SEGURO [NP]**

---

Es obligatorio comprar de la IODA un seguro de responsabilidad civil contra terceros. La compra se puede realizar a través de la IODA a un costo de USD 12 por competidor y entrenador, pagable a los organizadores a la llegada, antes de que la inscripción se complete. Se pueden encontrar más detalles en: [http://www.optiworld.org/uploaded\\_files/thirdParty.pdf\\_1948\\_en.pdf](http://www.optiworld.org/uploaded_files/thirdParty.pdf_1948_en.pdf)

### **30 DERECHO DE USO DE IMAGEN Y SIMILARES**

---

Al participar en este campeonato cada competidor otorga a la autoridad organizadora, la IODA y los patrocinadores del evento, sin recibir compensación alguna, el derecho a perpetuidad para hacer, usar y mostrar a su criterio cualquier filmación, fotos o imágenes en vivo, grabadas o televisadas, y cualquier tipo de reproducción de él o ella o de información relativa a su participación en el campeonato.





# OPTIMIST SOUTH AMERICAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP 2015

Paracas, PERU

April 10 to 19, 2015

## ANEXO 1: ÁREA DE REGATA





# OPTIMIST SOUTH AMERICAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP 2015

Paracas, PERU

April 10 to 19, 2015

## ANEXO 2: EL RECORRIDO

